

Eslora màxima: 47 m (incloent-hi el bauprès i la botavara) / **Mànega:** 8,5 m / **Puntal:** 3,79 m / **Calat màxim:** 4,05 m **Tonatge:** 215 tm
Nombre de veles: 12 / **Tripulació:** 6 / **Passatge màxim:** 30 persones

Visita

Accés gratuït amb l'entrada del Museu Marítim de Barcelona
 Sense entrada del Museu Marítim de Barcelona:
 3 € (adults); 1 € (reduïda/grups)

Horari d'estiu (abril-octubre)

De dimarts a diumenge i festius: de 10 a 20.30 h
 Dissabte: de 14 a 20.30 h
 Dilluns tancat

Horari d'hivern (novembre-març)

De dimarts a diumenge i festius: de 10 a 17.30 h
 Dissabte: de 14 a 17.30 h
 Dilluns tancat

Navegació

Dissabte: de 10 a 13 h
 Informació, preu i inscripcions: www.mmb.cat



mmb MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA



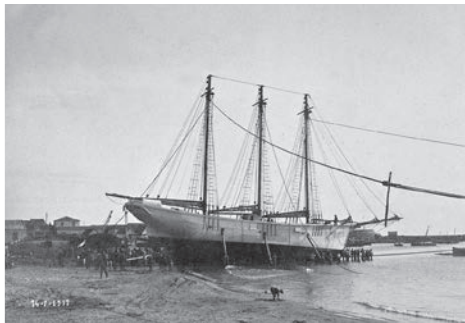
Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

DL B 28/76-2018



Pailebot Santa Eulàlia





Pailebot *Santa Eulàlia*

El pailebot *Santa Eulàlia* és un veler centenari que forma part de la flota del Museu Marítim de Barcelona. Va ser un dels darrers velers dedicats al transport de mercaderies a la Mediterrània.

Avui és un element del patrimoni fonamental per comprendre la història marítima del nostre país. L'any 2011 la Generalitat de Catalunya el va declarar Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN).

Actualment el *Santa Eulàlia* exerceix com a ambaixador del Museu, de la ciutat i del país, i participa en

esdeveniments culturals marítics. És l'escenari més esperat dels cursos d'astronomia, de fotografia marítima i d'altres activitats del programa educatiu que s'organitzen des del Museu. És també un dels protagonistes del Nadal a Barcelona, com a vaixell en el qual arriben els Reis d'Orient a la ciutat.

El *Santa Eulàlia* és amarrat al Moll de la Fusta (Bosch i Alsina), al Port Vell de Barcelona, molt a prop del Museu Marítim. Es pot visitar diàriament i dissabte al matí surt a navegar pel front marítim de Barcelona.

Cent anys d'història

L'embarcació va ser construïda l'any 1918 a Torrevella (Alacant) per encàrrec de l'armador Pascual Flores, que el va batejar amb el nom de la seva filla: *Carmen Flores*. Es va dedicar a transportar mercaderies (cereals, fusta, sal, minerals...) a la Mediterrània i també a l'Atlàntic (Cuba). Per la seva rapidesa i el seu bon rendiment, es va guanyar el sobrenom d'*El Chulo*.

Al llarg de la seva vida aquest vaixell s'ha transformat diverses vegades per adaptar-se a diferents usos. L'any 1928 va incorporar el seu primer motor. L'any 1975 va ser transformat en un vaixell auxiliar per a treballs submarins.

Ha canviat de propietat i de nom en diverses ocasions: *Puerto de Palma* (1931), *Cala San Vicenç* (1936) i *Sayremar Uno* (1975).

L'any 1997 el Museu Marítim de Barcelona el va adquirir en una subhasta pública, amb l'objectiu de preservar un dels darrers pailebots existents a la Mediterrània. Entre 1998 i 1999 el Museu va fer-hi els treballs de restauració per retornar-li l'aparença original i incorporar-lo a la seva col·lecció. L'any 2000 el pailebot va tornar a l'aigua rebatejat amb el nom de *Santa Eulàlia*, en honor a la copatrona de la ciutat.