

Eslora màxima: 47 m (incloent-hi el bauprès i la botavara) / **Mànega:** 8,5 m / **Puntal:** 3,79 m / **Calat màxim:** 4,05 m / **Tonatge:** 215 tm

Nombre de veles: 12 / **Tripulació:** 6 / **Passatge màxim:** 30 persones

Visita

Accés gratuït amb l'entrada del Museu Marítim de Barcelona

Horari d'estiu (d'abril a octubre)

De dimarts a diumenge i festius: de 10 a 20 h

Dissabte: de 14 a 20 h

Dilluns tancat

Horari d'hivern (de novembre a març)

De dimarts a diumenge i festius: de 10 a 17.30 h

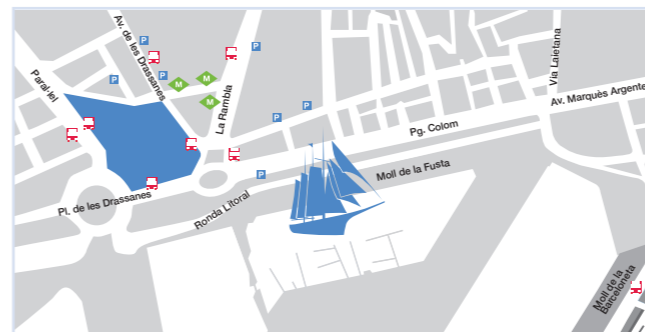
Dissabte: de 14 a 17.30 h

Dilluns tancat

Navegació

Dissabte: de 10 a 13 h

Informació, preu i inscripcions: www.mmb.cat



mmb MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA



Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

PAILEBOT SANTA EULÀLIA



mmb



Pailebot *Santa Eulàlia*

El pailebot *Santa Eulàlia* és un veler centenari que forma part de la flota del Museu Marítim de Barcelona. Va ser un dels darrers velers dedicats al transport de mercaderies a la Mediterrània.

Avui és un element fonamental del patrimoni cultural que ens ajuda a comprendre la història marítima del nostre país i de la Mediterrània.

El *Santa Eulàlia* exerceix com a ambaixador del Museu i de la ciutat, i participa en esdeveniments culturals marítics.

És l'escenari més esperat dels cursos d'astronomia, de fotografia marítima i d'altres activitats del programa educatiu que organitza el Museu. És també un dels protagonistes del Nadal a Barcelona, com a vaixell en el qual arriben els Reis d'Orient a la ciutat.

El *Santa Eulàlia* és amarrat al Moll de la Fusta (Bosch i Alsina), al Port Vell de Barcelona, molt a prop del Museu Marítim. Està obert al públic i cada dissabte al matí surt a navegar pel front marítim de Barcelona.

Cent anys d'història

L'embarcació va ser construïda l'any 1918 a Torrevella (Alacant) per encàrrec de l'armador Pascual Flores, que el va batejar amb el nom de la seva filla: *Carmen Flores*. Es va dedicar a transportar mercaderies (cereals, fusta, sal, minerals...) a la Mediterrània i també a l'Atlàntic (Cuba). Per la seva rapidesa i el seu bon rendiment, es va guanyar el sobrenom d'*El Chulo*.

Al llarg de la seva vida aquest vaixell ha sofert diverses transformacions per adaptar-se a diferents usos. L'any 1928 va incorporar el seu primer motor i l'any 1975 va ser transformat en un vaixell auxiliar per a treballs submarins. Ha canviat de

propietat i de nom en diverses ocasions: *Puerto de Palma* (1931), *Cala San Vicenç* (1936) i *Sayremar Uno* (1975).

L'any 1997, el Museu Marítim de Barcelona el va adquirir en una subhasta pública amb l'objectiu de preservar un dels darrers pailebots existents a la Mediterrània. Entre el 1998 i el 1999, el Museu va fer-hi els treballs de restauració per retornar-li l'aparença original i incorporar-lo a la seva col·lecció. L'any 2000 el pailebot va tornar a l'aigua rebatejat amb el nom de *Santa Eulàlia*, en honor a la copatrona de la ciutat. L'any 2011 la Generalitat de Catalunya el va declarar Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN).